

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 187

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 500

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/318/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 21ης Δεκεμβρίου 1977, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών Κρατών—μελών περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν. 1338/1983 «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου (ΦΕΚ 34/τ.Α/17.3.83) σε συνδυασμό με το άρθρο 2 του Ν. 945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/1979) και β) του άρθρου 3 του Ν. 1104/1980 «περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων (ΦΕΚ 298/τ.Α/29.12.80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 574/1982 «ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 104/τ. Α/30.8.82).

2. Την 738/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικράτειας, με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 78/318/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 21ης Δεκεμβρίου 1977, που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, τομέας 13 σελίδα 89 τόμος 007).

Άρθρο 2.

Ως οχήματα για την εφαρμογή του διατάγματος αυτού νοούνται τα επιβατικά οχήματα με κινητήρα που δεν διαθέτουν περισσότερες από οκτώ (8) θέσεις εκτός από αυτήν του οδηγού, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, με ή χωρίς αμάξωμα, έχουν τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς και μέγιστη ταχύτητα από κατασκευής, μεγαλύτερη από 25 χιλιόμετρα την ώρα.

Άρθρο 3.

Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού απαγορεύεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης ΕΟΚ η έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα ενός οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 και επ. του κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το νόμο 614/77, για λόγους που αφορούν στις διατάξεις υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος ή μία διάταξη εκτοξευτήρα ύδατος:

α) Αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι έως V όσον αφορά στις διατάξεις υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος.

β) Αν η διάταξη αυτή εκτοξευτήρα ύδατος, θεωρουμένη ως τεχνική ολότης κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, που έχει δημοσιευθεί στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, τομέας 13 Βιομηχανική Πολιτικής, τόμος 001, σελίδα 46), πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι.

γ) Αν το όχημα αυτό είναι εφοδιασμένο με μία διάταξη εκτοξευτήρα ύδατος η οποία έχει γίνει αποδεκτή σαν τεχνική ολότης κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 431/1983 που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις της με αριθμό 70/156/ΕΟΚ οδηγίας και η οποία έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι σημείο 6.2.5.

Άρθρο 4.

1. Από της ενάρξεως της ισχύος του διατάγματος αυτού δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση πώλησης, καταχώρησης στα μητρώα, θέσης σε κυκλοφορία ή χρήσης των οχημάτων για λόγους που αφορούν:

α) Τις διατάξεις υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος, αν αυτές πληρούν τις προδιαγραφές των παραρτημάτων Ι ως V.

β) Τη διάταξη εκτοξευτήρα ύδατος, αν αυτή έχει γίνει αποδεκτή σαν τεχνική ολότης, κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 401/1983 (ΦΕΚ 163/τ. Α/7.11.83) που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις της με αριθμό 70/156/ΕΟΚ οδηγίας και αν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι, σημείο 6.2.5.

2. Δεν επιτρέπεται η απαγόρευση διάθεσης στην αγορά μιας διατάξεως εκτοξευτήρα ύδατος που θεωρείται ως τεχνική ολότητα κατά την έννοια του άρθρου 11 του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.83), που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, αν αυτή είναι σύμφωνη προς ένα εγκεκριμένο τύπο σύμφωνα με το άρθρο 3, δεύτερη περίπτωση.

'Αρθρο 5.

1. Για να δοθεί από την υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών έγκριση ΕΟΚ ενός οχήματος όσον αφορά στο μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού σε μία διάταξη ή σ'ένα τύπο μηχανισμών εκτοξεύσεως νερού ως τεχνική ολότητα, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του αίτηση που συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρ. 3 του παραρτήματος Ι του διατάγματος αυτού.

2. Η αρμόδια αρχή που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο κάνει τους ελέγχους και τις δοκιμές που προβλέπονται στα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, IV και V. του διατάγματος αυτού και συντάσσει ένα δελτίο έγκρισης ΕΟΚ σύμφωνα με τα παραρτήματα VI και VII του διατάγματος αυτού.

3. Μετά τη χορήγηση της έγκρισης, η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών τηρείται ενήμερη για κάθε μεταβολή σε ένα ή περισσότερα χαρακτηριστικά και στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα Ι του διατάγματος αυτού. Η ίδια αρχή αποφασίζει αν για την παραπάνω μεταβολή απαιτείται να γίνουν νέες δοκιμές και έλεγχοι στο όχημα που τροποποιήθηκε και να συνταχθεί νέο δελτίο έγκρισης. Αν από τους ελέγχους και τις δοκιμές διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται οι προδιαγραφές των παραρτημάτων αυτού του διατάγματος οι μεταβολές δεν εγκρίνονται.

'Αρθρο 6.

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τα παραρτήματα της οδηγίας 78/318/ΕΟΚ που έχουν ως ακολούθως:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

(*) Οἱ τεχνικές προδιαγραφές τοῦ παραρτήματος αὐτοῦ ἀνταποκρίνονται σέ ἀπαιτήσεις ἀνάλογες ἐκείνων τοῦ σχεδίου κανονισμοῦ τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς γιά τήν Εὐρώπη τοῦ ΟΗΕ ἐπί τοῦ θέματος. Ἔτσι ἔχουν διατηρηθεῖ οἱ ὑποδιαιρέσεις σέ σημεία. Ἄν ἕνα σημείο τοῦ σχεδίου κανονισμοῦ δέν ἔχει ἀντίστοιχο στά παραρτήματα τῆς ὁδηγίας, ὁ ἀριθμός του ἀναφέρεται γιά ὑπενθύμιση ἐντός παρενθέσεων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ, ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ, ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ.

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Ἡ παρούσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται στό ὀπτικό πεδίο τῶν ὁδηγῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M_1 πού ἐκτείνεται σέ γωνία 180° πρός τά ἐμπρός.

1.1.1. Σκοπεῖ στήν ἐξασφάλιση καλῆς ὁρατότητος σέ κακοκαιρία ἐξειδικεύοντας τίς σχετικές προδιαγραφές πρός τούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος τῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M_1.

1.1.2. Οἱ προδιαγραφές τῆς παρούσης ὁδηγίας ὅπως ἔχουν συνταχθεῖ ἐφαρμόζονται στά ὀχήματα τῆς κατηγορίας M_1 ἐπί τῶν ὁποίων ἡ θέση ὁδηγήσεως εὑρίσκεται στό ἀριστερό. Στήν περίπτωση τῶν ὀχημάτων τῆς κατηγορίας M_1 στά ὁποῖα ἡ θέση ὁδηγήσεως εὑρίσκεται στό δεξιό οἱ προδιαγραφές αὐτές εἶναι ἐφαρμοστέες mutatis mutandis δι' ἀντιστροφῆς τῶν ἐξειδικευμένων κριτηρίων.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

(2.1)

2.2. **Τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

Ὡς «τύπος ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος» νοοῦνται τά ὀχήματα μέ κινητήρα πού δέν παρουσιάζουν μεταξύ τους διαφορές ὡς πρός τά κατωτέρω βασικά στοιχεῖα:

2.2.1. τά σχήματα καί τίς ἐξωτερικές καί ἐσωτερικές διαρρυθμίσεις πού, στήν ὁριζόμενη στό σημεῖο 1 ζώνη, δύνανται νά ἐπηρεάσουν τήν ὁρατότητα·

2.2.2. τό σχῆμα, τίς διαστάσεις καί τά χαρακτηριστικά τοῦ ἀλεξηνέμου καί τή στερέωσή του·

2.2.3. τά χαρακτηριστικά τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος.

2.3. **Τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς**

Ὡς «τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς» νοεῖται ἕνα σύστημα ἀναφορᾶς πού συνίσταται ἀπό ἕνα κατακόρυφο διάμηκες ἐπίπεδο X-Z, ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο X-Y καί ἕνα ἐγκάρσιο κατακόρυφο ἐπίπεδο Y -Z (βλ. παράρτημα III εἰκόνα 2) καί πού χρησιμεύει γιά τόν προσδιορισμό τῶν σχετικῶν ἀποστάσεων μεταξύ τῆς προβλεπομένης θέσεως γιά τά σημεῖα ἐπί τῶν ἐπιπέδων καί τῆς πραγματικῆς θέσεώς τους ἐπί τοῦ ὀχήματος. Ἡ μέθοδος πού ἐπιτρέπει τόν ἐντοπισμό τοῦ ὀχήματος σέ σχέση πρός τά τρία ἐπίπεδα ὑποδεικνύεται στό παράρτημα III. Ὅλες οἱ συντεταγμένες πού ἀναφέρονται στήν ἀρχή συντεταγμένων στό ἔδαφος πρέπει νά ὑπολογισθοῦν γιά ἕνα ὄχημα ἕτοιμο πρός κυκλοφορία, ὅπως ὁρίζεται στό σημεῖο 2.6 τοῦ παραρτήματος I τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ, σύν ἕναν ἐπιβάτη καθήμενο ἐπί τοῦ ἐμπροσθίου καθίσματος πού ἔχει μάζα 75 kg ± 1%.

2.3.1. Τά ὀχήματα τά ὁποῖα εἶναι ἐφοδιασμένα μέ σύστημα ἀναρτήσεως πού ἐπιτρέπει τή ρύθμιση τῆς ἀποστάσεως ἐκ τοῦ ἐδάφους θά δοκιμάζονται ὑπό τίς κανονικές συνθῆκες χρήσεως πού ἐξειδικεύονται ἀπό τόν κατασκευαστή.

2.4. **Ἀρχικά σημεῖα ἀναγνωρίσεως**

Ὡς «ἀρχικά σημεῖα ἀναγνωρίσεως» νοοῦνται οἱ ὀπές, ἐπιφάνειες, σήματα καί σημεῖα προσδιορισμοῦ ἐπί τοῦ ἀμαξώματος τοῦ ὀχήματος. Ὁ τύπος τοῦ χρησιμοποιουμένου σημείου ἀναγνωρίσεως καί ἡ θέση κάθε σημείου ἀναγνωρίσεως (σέ συντεταγμένες X, Y καί Z τοῦ τρισδιάστατου συστήματος ἀναφορᾶς) καθώς ἐπίσης καί ἡ ἀπόστασή τους σέ σχέση μέ ἕνα θεωρητικό ἐπίπεδο πού παριστάνει τό ἔδαφος πρέπει νά ὑποδεικνύεται ἀπό τόν κατασκευαστή. Αὐτά τά σημεῖα ἀναγνωρίσεως δύνανται νά εἶναι ἐκεῖνα πού χρησιμοποιήθηκαν γιά τή συναρμολόγηση τοῦ ἀμαξώματος.

2.5. **Γωνία κλίσεως τοῦ ἑρεισινώτου**

(Βλ. παράρτημα II).

2.6. **Πραγματική γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου**

(Βλ. παράρτημα ΙΙ).

2.7. **Προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου**

(Βλ. παράρτημα ΙΙ).

2.8. **Σημεῖα V**

Ὡς «σημεῖα V» νοοῦνται τά σημεῖα τῶν ὁποίων ἡ θέση στό ἐσωτερικό τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν προσδιορίζεται διά κατακορύφων διαμήκων ἐπιπέδων διερχομένων διά τῶν κέντρων τῶν προβλεπομένων ἀκροτάτων θέσεων καθημένων ἐπί τῆς ἐμπροσθίας σειρᾶς καθισμάτων, καί σέ σχέση πρός τό σημεῖο R καί τήν προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου, τά ὁποῖα χρησιμεύουν γιά τήν ἐπαλήθευση τῆς πιστότητος πρός τίς σχετικές ἀπαιτήσεις πρός τό ὀπτικό πεδίο (βλ. παράρτημα IV).

2.9. **Σημεῖο R ἤ σημεῖο ἀναφορᾶς θέσεως καθημένου**

(Βλ. παράρτημα ΙΙ).

2.10. **Σημεῖο Η**

(Βλ. Παράρτημα ΙΙ).

2.11. **Σημεῖα ἀναφορᾶς τοῦ ἀλεξηνέμου**

Ὡς «σημεῖα ἀναφορᾶς τοῦ ἀλεξηνέμου» νοοῦνται τά σημεῖα πού εὑρίσκονται στήν τομή μετά τοῦ ἀλεξηνέμου τῶν γραμμῶν, οἱ ὁποῖες ἀκτινοειδῶς ἐκκινοῦν πρός ἐμπρός ἐκ τῶν σημείων V μέχρι τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξηνέμου.

2.12. **Διαφανής ἐπιφάνεια ἑνός ἀλεξηνέμου**

Ὡς «διαφανής ἐπιφάνεια ἑνός ἀλεξηνέμου» νοεῖται τό τμῆμα τῆς ἐπιφανείας αὐτῆς τοῦ ὁποίου ὁ συντελεστής φωτεινῆς μεταδόσεως μετρούμενος καθέτως πρός τήν ἐπιφάνεια εἶναι τουλάχιστον 70%.

2.13. **Εὖρος ὁριζοντίου ρυθμίσεως τοῦ καθίσματος**

Ὡς «εὖρος ὁριζοντίου ρυθμίσεως τοῦ καθίσματος» νοεῖται ἡ περιοχή τῶν κανονικῶν θέσεων ὁδηγήσεως ἡ ὁποία προβλέπεται ἀπό τόν κατασκευαστή γιά τή ρύθμιση τοῦ καθίσματος ὁδηγοῦ κατά τόν ἄξονα X (βλ. σημεῖο 2.3).

2.14. **Συμπληρωματικό εὖρος μετατοπίσεως τοῦ καθίσματος**

Ὡς «συμπληρωματικό εὖρος μετατοπίσεως τοῦ καθίσματος» νοεῖται ἡ περιοχή ἡ ὁποία προβλέπεται ἀπό τόν κατασκευαστή γιά τή μετατόπιση τοῦ καθίσματος κατά τόν ἄξονα X (βλ. σημεῖο 2.3), πέραν τοῦ εὔρους τῶν κανονικῶν θέσεων ὁδηγήσεως τό ὁποῖο ἀναφέρεται στό σημεῖο 2.13 καί τό ὁποῖο χρησιμοποιεῖται κατά τή μετατροπή τῶν καθισμάτων σέ κλίνες ἤ γιά τή διευκόλυνση τῆς εἰσόδου στό ὄχημα.

2.15. **Μηχανισμός ὑαλοκαθαριστήρα**

Ὡς «μηχανισμός ὑαλοκαθαριστήρα» νοεῖται τό σύνολο πού ἀποτελεῖται ἀπό ἕνα μηχανισμό πού χρησιμεύει γιά τόν καθαρισμό τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξηνέμου, καί τά παρεπόμενα καί τά ὄργανα χειρισμοῦ, ἀπαραίτητα γιά τή θέση σέ λειτουργία καί τήν παύση λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ.

2.16. **Πεδίο τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα**

Ὡς «πεδίο τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα» νοεῖται ἡ περιοχή τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας ἑνός βρεγμένου ἀλεξηνέμου πού σαρώνεται ἀπό τόν ὑαλοκαθαριστήρα.

2.17. **Μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

Ὡς «μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος» νοεῖται ἕνας μηχανισμός πού χρησιμεύει γιά τήν ἀποθήκευση καί τήν ἐναπόθεση ἑνός ὑγροῦ ἐπί τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξηνέμου, μετά τῶν ἀπαραιτήτων ὀργάνων χειρισμοῦ, γιά τή θέση σέ λειτουργία καί τήν παύση λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ.

2.18. **Ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

Ὡς «ὄργανο χειρισμοῦ τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος» νοεῖται ἕνα μέσο ἤ παρεπόμενο θέσεως σέ λειτουργία καί παύσεως τῆς λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος. Ἡ θέση σέ λειτουργία καί ἡ παύση δύνανται νά συνδυάζονται μέ τή λειτουργία τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα ἤ νά εἶναι τελείως ἀνεξάρτητες αὐτοῦ.

2.19. **Ἀντλία τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

Ὡς «ἀντλία τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος» νοεῖται ἕνας μηχανισμός πού χρησιμεύει γιά νά φέρει τό ὑγρό τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος ἀπό τήν ἀποθήκη στήν ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξηνέμου.

2.20. **Ἀκροφύσιο**

Ὡς «ἀκροφύσιο» νοεῖται ἕνας ρυθμιζόμενος ὡς πρός τόν προσανατολισμό μηχανισμός χρησιμεύων γιά νά κατευθύνει τό ὑγρό τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος ἐπί τοῦ ἀλεξηνέμου.

2.21. **Λειτουργία μηχανισμοῦ τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

Ὡς «λειτουργία μηχανισμοῦ τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος» νοεῖται ἡ ἱκανότης ἑνός μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος νά ἐναποθέτει τό ὑγρό ἐπί τῆς σκοπευομένης περιοχῆς τοῦ ἀλεξηνέμου χωρίς νά προκαλεῖται διαρροή ἤ ἐμπλοκή ἑνός σωλῆνος τοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος, ὅταν ὁ μηχανισμός χρησιμοποιεῖται κανονικά.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. **Αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ὀχήματος, ὅσον ἀφορᾶ στούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

3.1.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ στούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξηνέμου πρέπει νά ὑποβάλλεται ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ὀχήματος ἤ ἀπό τόν ἐντολοδόχο του.

3.1.2. Πρέπει νά συνοδεύεται ἀπό τά κατωτέρω ἀναφερόμενα ἔγγραφα, σέ τρία ἀντίτυπα, καί ἀπό τίς ἀκόλουθες πληροφορίες:

3.1.2.1. περιγραφή τοῦ ὀχήματος ὅσον ἀφορᾶ τά προβλεπόμενα στό σημεῖο 2.2 κριτήρια, συνοδευομένη ἀπό σχέδια διαστάσεων καί εἴτε ἀπό μία φωτογραφία εἴτε ἀπό μία ἀναπεταμένη ὄψη τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν. Οἱ ἀριθμοί καί/ἤ τά σύμβολα τά ὁποῖα ἐξειδικεύουν τόν τύπο τοῦ ὀχήματος πρέπει νά προσδιορίζονται·

3.1.2.2. πληροφορίες δεόντως λεπτομερεῖς ἐπί τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως, γιά νά ὑπάρχει ἡ δυνατότης νά ἐξακριβώνονται ταχέως καί νά ἐπαληθεύεται ἡ θέση ἑκάστου ἐξ αὐτῶν σέ σχέση πρός τά ἄλλα καί πρός τό σημεῖο R·

3.1.2.3. τεχνική περιγραφή τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος συνοδευομένη ὑπό ἐπαρκῶς λεπτομερῶν πληροφοριῶν·

3.1.2.4. ἕνα ὄχημα ἀντιπροσωπευτικό τοῦ τύπου ὀχήματος πρός ἔγκριση πρέπει νά παρουσιασθεῖ στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία.

3.2. **Αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος ὡς τεχνικῆς ὁλότητας**

3.2.1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος θεωρουμένου ὡς τεχνικῆς ὁλότητας ὑπό τήν ἔννοια τοῦ ἄρθρου 9α τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ πρέπει νά παρουσιασθεῖ ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ὀχήματος ἤ τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος, ἤ ὑπό τῶν ἀντιστοίχων ἐντολοδόχων των.

3.2.2. Γιά κάθε τύπο μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος ἡ αἴτηση συνοδεύεται:

3.2.2.1. ἀπό ἔγγραφα, σέ τρία ἀντίτυπα, τά ὁποῖα δίδουν τήν περιγραφή τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ μηχανισμοῦ·

3.2.2.2. ἀπό ἕνα δεῖγμα τοῦ τύπου τοῦ μηχανισμοῦ. Ἡ ἁρμοδία ἀρχή, ἄν τό κρίνει ἀπαραίτητο, δύναται νά ἀπαιτήσει ἕνα ἐπιπλέον δεῖγμα. Τά δείγματα αὐτά πρέπει νά φέρουν, εὐκρινῶς ἀναγνώσιμα καί ἀνεξίτηλα, τό βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τοῦ αἰτοῦντος καθώς ἐπίσης καί τήν ἔνδειξη τοῦ τύπου.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

(4.1.)

(4.2.)

4.3. Στό δελτίο ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἐπισυνάπτεται ἕνα δελτίο ὅμοιο πρός τό ἀπεικονιζόμενο ὑπόδειγμα:

4.3.1. στό παράρτημα VI, ὅσον ἀφορᾶ στήν προβλεπομένη στό σημεῖο 3.1 αἴτηση·

4.3.2. ἤ στό παράρτημα VII, ὅσον ἀφορᾶ στήν προβλεπομένη στό σημεῖο 3.2 αἴτηση.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

(4.8.)

5. ΕΞΕΔΙΚΕΥΣΕΙΣ

5.1. **Μηχανισμός ὑαλοκαθαριστήρα**

5.1.1. Κάθε ὄχημα πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένο μέ ἕναν τουλάχιστον αὐτόματο μηχανισμό ὑαλοκαθαριστήρα, δηλαδή δυνάμενο νά λειτουργήσει ὅταν ὁ κινητήρας τοῦ ὀχήματος περιστρέφεται, χωρίς ἄλλη παρέμβαση τοῦ ὁδηγοῦ ἐκτός ἀπό τήν ἀπαραίτητη γιά νά τεθεῖ σέ λειτουργία ὁ ὑαλοκαθαριστήρας καί γιά νά σταματήσει.

5.1.2. Τό πεδίον τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά ἀντιπροσωπεύει τουλάχιστον 80% τῆς ζώνης ὁράσεως Β πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.3 τοῦ παραρτήματος IV.

5.1.2.1. Πρέπει ἐξ ἄλλου νά ἀντιπροσωπεύει τουλάχιστον 98% τῆς ζώνης ὁράσεως Α πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.2 τοῦ παραρτήματος IV.

5.1.3. Ὁ ὑαλοκαθαριστήρας πρέπει νά ἔχει τουλάχιστον δύο συχνότητες σαρώσεως:

5.1.3.1. ἡ μία τῶν συχνοτήτων πρέπει νά εἶναι ἴση ἤ μεγαλύτερη τῶν 45 κύκλων ἀνά λεπτό, ἑνός κύκλου ἀποτελοῦντος μίαν πλήρη κίνηση μεταβάσεως μετ' ἐπανόδου τοῦ σαρώθρου·

5.1.3.2. μία ἄλλη συχνότης πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 10 κύκλοι καί τό μέγιστο 55 κύκλοι ἀνά λεπτό.

5.1.3.3. Ἡ διαφορά μεταξύ τῆς ὑψηλοτέρας συχνότητος καί μιᾶς τουλάχιστον ἐκ τῶν χαμηλοτέρων συχνοτήτων πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον 15 κύκλοι ἀνά λεπτό.

5.1.4. Οἱ ὑποδεικνυόμενες στό σημεῖο 5.1.3 συχνότητες πρέπει νά ἐπιτυγχάνονται ὅπως ὑποδεικνύεται στά σημεῖα 6.1.1 ἕως 6.1.6, 6.1.8 καί 6.1.9.

5.1.5. Προκειμένου νά πληρωθοῦν οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.1.3 ἐπιτρέπεται νά χρησιμοποιηθοῦν μηχανισμοί ὑαλοκαθαριστήρα διαλείποντος συστήματος, ὑπό τόν ὅρο ὅτι ἡ μία ἐκ τῶν συχνοτήτων τηρεῖ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.1.3.1, καί ὅτι μία ἐκ τῶν ἄλλων συχνοτήτων, οἱ ὁποῖες ἐπιτυγχάνονται διά διακοπῆς τῆς κυρίας συχνότητος, δύναται νά φθάσει τήν τιμή τῶν 10 τουλάχιστον κύκλων ἀνά λεπτό.

5.1.6. Ὅταν ὁ μηχανισμός ὑαλοκαθαριστήρα παύει νά λειτουργεῖ διά τῆς χρήσεως τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ, τά σάρωθρα ὀφείλουν νά ἐπανέλθουν αὐτομάτως στήν θέση ἠρεμίας τους.

5.1.7. Ὁ μηχανισμός πρέπει νά δύναται νά ἀνέχεται μίαν ἐμπλοκή ἐπί δεκαπέντε δευτερόλεπτα. Ἡ διαδικασία καί οἱ ὅροι τῆς δοκιμῆς περιγράφονται στό σημεῖο 6.1.7.

5.1.8. Τό πεδίο τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά πληροῖ τίς ἐλάχιστες ἀπαιτήσεις τοῦ σημείου 5.1.2, ὅταν οἱ ὑαλοκαθαριστῆρες δοκιμάζονται σέ μία συχνότητα πού ἱκανοποιεῖ τίς διατάξεις τοῦ σημείου 5.1.3.2 καί ὑπό τούς ὅρους οἱ ὁποῖοι ἀναφέρονται στό σημεῖο 6.1.10.

5.1.9. Τά ἀεροδυναμικά ἀποτελέσματα τά ὁποῖα συνδέονται πρός τίς διαστάσεις καί τό σχῆμα τοῦ ἀλεξηνέμου καί ἡ ἀποτελεσματικότης τοῦ μηχανισμοῦ τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά προσδιορισθοῦν ὑπό τίς ἀκόλουθες συνθῆκες:

5.1.9.1. ὅταν ὑποβάλλονται σέ ἕναν ἄνεμο σχετικῆς ταχύτητος ἴσης πρός τό 80% τῆς μεγίστης ταχύτητος τοῦ ὀχήματος ἀλλά πού δέν ὑπερβαίνει τά 160 χμ/ὥρα, οἱ μηχανισμοί ὑαλοκαθαριστήρα λειτουργοῦντες στήν ὑψηλότερη συχνότητα πρέπει νά ἐξασφαλίζουν ὅτι τό σαρωμένο πεδίο ἐξακολουθεῖ νά πληροῖ μέ τήν αὐτή ἀποτελεσματικότητα τίς προβλεπόμενες στό σημεῖο 5.1.2.1 ἀπαιτήσεις.

5.1.10. Ὁ βραχίων τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά ἔχει τοποθετηθεῖ κατά τρόπον ὥστε νά δύναται νά ἀπομακρυνθεῖ ἐκ τοῦ ἀλεξηνέμου γιά νά ἐπιτρέπει τόν καθαρισμό αὐτοῦ διά τῆς χειρός.

5.1.11. Ὁ μηχανισμός ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά εἶναι ἱκανός νά λειτουργεῖ ἐπί δύο λεπτά ἐπί στεγνοῦ ἀλεξηνέμου ὅταν ἡ ἐξωτερική θερμοκρασία εἶναι $-18\pm3°$ C, ὑπό τίς περιγραφόμενες στό σημεῖο 6.1.11 συνθῆκες.

5.2. **Μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

5.2.1. Κάθε ὄχημα πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένο μέ ἕνα μηχανισμό ἐκτοξευτήρα ὕδατος ἱκανό νά ἀνθίσταται στά δημιουργούμενα φορτία ὅταν τά ἀκροφύσια εἶναι ἐμφραγμένα καί ὅταν τό σύστημα τίθεται σέ λειτουργία σύμφωνα πρός τή διαδικασία πού περιγράφεται στά σημεῖα 6.2.1 καί 6.2.2.

5.2.2. Ἡ λειτουργία τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος δέν πρέπει νά διαταράσσεται ἐκ τῆς ἐκθέσεως στούς προδιαγραφομένους στά σημεῖα 6.2.3 καί 6.2.4 κύκλους θερμοκρασίας.

5.2.3. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος πρέπει νά δύναται νά παρέχει ἱκανή ποσότητα ὑγροῦ γιά νά ἀπελευθερώνει 60% τῆς προσδιοριζομένης στό σημεῖο 2.2 τοῦ παραρτήματος IV ζώνης ὑπό τούς περιγραφομένους στό σημεῖο 6.2.5 τοῦ παρόντος παραρτήματος ὅρους.

5.2.4. Ἡ χωρητικότης τῆς δεξαμενῆς ὑγροῦ δέν πρέπει νά εἶναι κατώτερη τοῦ 1 λίτρου.

6. **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ**

6.1. **Μηχανισμός ὑαλοκαθαριστήρα**

6.1.1. Πλήν ἀντιθέτων διατάξεων οἱ περιγραφόμενες κατωτέρω δοκιμές πρέπει νά ἐκτελοῦνται μέ τούς ἀκολούθους ὅρους:

6.1.2. ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος δέν πρέπει νά εἶναι κατώτερη τῶν 10° C οὔτε ἀνώτερη τῶν 40° C·

6.1.3. τό ἀλεξήνεμο διατηρεῖται σταθερά βρεγμένο·

6.1.4. ἄν πρόκειται περί ἑνός ἠλεκτρικοῦ μηχανισμοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά συντρέχουν οἱ ἀκόλουθοι συμπληρωματικοί ὅροι:

6.1.4.1. ὁ συσσωρευτής πρέπει νά εἶναι πλήρως φορτισμένος·

6.1.4.2. ὁ κινητήρας πρέπει νά περιστρέφεται μέ ταχύτητα ἀντιστοιχοῦσα στό 30% τοῦ ρυθμοῦ λειτουργίας, μεγίστης ἰσχύος·

6.1.4.3. οἱ φανοί διασταυρώσεως πρέπει νά εἶναι ἀναμμένοι·

6.1.4.4. οἱ μηχανισμοί θερμάνσεως καί/ἤ τοῦ ἀνεμιστήρα πρέπει νά λειτουργοῦν μέ ρυθμό λειτουργίας ἀντιστοιχοῦντα σέ μεγίστη κατανάλωση ρεύματος·

6.1.4.5. οἱ διατάξεις ἐξουδετερώσεως τῆς πάχνης καί τῆς δρόσου, ἄν ὑπάρχουν, πρέπει νά λειτουργοῦν μέ ρυθμό λειτουργίας ἀντιστοιχοῦντα σέ μεγίστη κατανάλωση ρεύματος.

6.1.5. Οἱ μηχανισμοί ὑαλοκαθαριστήρα διά πεπιεσμένου ἀέρα ἤ δι' ὑποπιέσεως πρέπει νά δύνανται νά λειτουργοῦν συνεχῶς στίς προδιαγραφόμενες συχνότητες, ὁποιοσδήποτε καί ἄν εἶναι ὁ ρυθμός λειτουργίας καί τό φορτίο τοῦ κινητῆρος.

6.1.6. Οἱ συχνότητες σαρώσεως τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα πρέπει νά πληροῦν τίς ἀναφερόμενες στό σημεῖο 5.1.3 προδιαγραφές μετά ἕνα προκαταρκτικό χρόνο λειτουργίας τοῦ μηχανισμοῦ εἴκοσι λεπτῶν ἐπί βρεγμένης ἐπιφανείας.

6.1.7. Οἱ ἀναφερόμενοι στό σημεῖο 5.1.7 ὅροι πληρ[illegible] ὅταν οἱ βραχίονες ἔχουν ἀκινητοποιηθεῖ στήν κατακόρυφη θέση τους ἐπί [illegible]χες διάστημα 15 δευτερολέπτων, τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ τοῦ μηχανισμοῦ ὑαλοκαθαριστήρα ρυθμισμένου στήν ὑψηλότερη συχνότητα σαρώσεως.

6.1.8. Ἡ ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξηνέμου εἶναι τελείως ἀπηλλαγμένη λιπῶν διά ἐκφυλισμένου οἰνοπνεύματος ἤ δι' ἑνός ἰσοδυνάμου διαλυτικοῦ μέσου. Μετά τήν ξήρανση τίθεται μία διάλυση ἀμμωνίας τουλάχιστον 3% καί τό μέγιστο 10% ἀφήνεται νά στεγνώσει καί σκουπίζεται ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξηνέμου μέ ἕνα κομμάτι βαμβακεροῦ ὑφάσματος.

6.1.9. Ἐπί τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξηνέμου ἐναποτίθεται ἕνα ὁμοιόμορφο στρῶμα μίγματος δοκιμῆς (βλέπε παράρτημα V), πού ἀφήνεται νά στεγνώσει.

6.1.10. Γιά τήν μέτρηση τοῦ πεδίου τοῦ μηχανισμοῦ ὑαλοκαθαριστήρα πού προδιαγράφεται στά σημεῖα 5.1.2 καί 5.1.2.1, ἡ ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξηνέμου ὑπόκειται στήν ὑποδεικνυομένη στά σημεῖα 6.1.8 καί 6.1.9 ἐπεξεργασία ἤ σέ μία ἄλλη ἰσοδύναμη ἐπεξεργασία.

6.1.10.1. Τό πεδίο τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα σχεδιάζεται καί συγκρίνεται πρός τό διάγραμμα τῶν ζωνῶν ὁράσεως οἱ ὁποῖες ἐξειδικεύονται στά σημεῖα 5.1.2 καί 5.1.2.1, γιά νά ἐπαληθευθεῖ ὅτι πληροῦνται οἱ προδιαγραφές.

6.1.11. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 5.1.11 πληροῦνται, ὅταν τό ὄχημα ὑπόκειται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος -18±3° C ἐπί μίαν ἐλαχίστη χρονική διάρκεια 4 ὡρῶν. Οἱ μηχανισμοί ὑαλοκαθαριστήρα ρυθμίζονται στήν θέση τοῦ ὀργάνου χειρισμοῦ, ἡ ὁποία ἀντιστοιχεῖ στήν ὑψηλότερη συχνότητα, πληρουμένων τῶν συνθηκῶν τοῦ σημείου 6.1.4. Καμμία προδιαγραφή ἀφορῶσα τό σαρωμένο πεδίο δέν ἐπιβάλλεται.

6.2. **Μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος**

Συνθῆκες δοκιμῆς

6.2.1. *Δοκιμή ἀριθ. 1*

6.2.1.1. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος πληροῦται ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσίων, στή συνέχεια ἐκτίθεται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 2° C ἐπί ἕν ἐλάχιστον χρονικόν διάστημα 4 ὡρῶν. Ὅλα τά ἀκροφύσια εἶναι ἐμφραγμένα καί τό ὄργανο χειρισμοῦ ἐνεργοποιεῖται ἕξη φορές ἀνά λεπτό, κάθε περίοδος λειτουργίας διαρκεῖ τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Ἄν ὁ μηχανισμός ἐνεργοποιεῖται διά τῆς μυϊκῆς ἐνεργείας τοῦ ὁδηγοῦ, ἡ προδιαγραφομένη δύναμη δεικνύεται στόν κατωτέρω πίνακα:

Τύπος ἀντλίας	Προδιαγραφομένη δύναμη
Χειροκίνητος Ποδοκίνητος	11 ἕως 13,5 daN 40 ἕως 44,5 daN

6.2.1.2. Στήν περίπτωση τῶν ἠλεκτρικῶν ἀντλιῶν, ἡ τάση δοκιμῆς πρέπει νά εἶναι τουλάχιστον ἴση πρός τήν ὀνομαστική τάση χωρίς πάντως νά ὑπερβαίνει αὐτήν τήν τελευταία πλέον τῶν 2 volt.

6.2.1.3. Ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος, ὅταν ἔχει πραγματοποιηθεῖ ἡ δοκιμή, πρέπει νά ἀνταποκρίνεται στίς προβλεπόμενες στό σημεῖο 2.21 ἀπαιτήσεις.

6.2.2. *Δοκιμή ἀριθ. 2*

Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτῆρα ὕδατος εἶναι πλήρης ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσίων καί ἐκτεθειμένος σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος —18 ± 3° C ἐπί ἕνα τουλάχιστο χρονικό διάστημα 4 ὡρῶν. Τό ὄργανο χειρισμοῦ ἐνεργοποιεῖται 6 φορές ἀνά λεπτό, κάθε περίοδος λειτουργίας διαρκεῖ τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα, ἀσκεῖται ἡ προδιαγραφομένη στό σημεῖο 6.2.1. δύναμη. Ὁ μηχανισμός στή συνέχεια ὑπόκειται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 2° C, ἕως ὅτου ὁ πάγος λειώσει τελείως. Ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος ἐπαληθεύεται ἐν συνεχεία διά τῆς ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.3. *Δοκιμή ἀριθ. 3* (δοκιμή ἐκθέσεως σέ χαμηλές θερμοκρασίες)

6.2.3.1. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτῆρα ὕδατος πληροῦται μέ ὕδωρ μέχρι τῶν ἀκροφυσίων καί ἐκτίθεται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος —18 ± 3° C ἐπί μίαν ἐλαχίστη χρονική διάρκεια 4 ὡρῶν, καί ἐπιβεβαιοῦται, ὅτι ὅλο τό περιεχόμενο ὕδωρ στόν μηχανισμό ἐπάγωσε. Στή συνέχεια ὁ μηχανισμός ἐκτίθεται σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 2° C μέχρις ὅτου λειώσει τελείως ὁ πάγος. Ὁ κύκλος αὐτός πήξεως-τήξεως ἐπαναλαμβάνεται ἕξη φορές. Στή συνέχεια ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά συμμορφώσεως, διά τῆς ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.3.2. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτῆρα ὕδατος εἶναι πλήρης μέχρι τῶν ἀκροφυσίων δι' ἑνός ὑγροῦ εἰδικοῦ γιά τή λειτουργία τοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος σέ χαμηλές θερμοκρασίες. Τό ὑγρό εἶναι μία διάλυση 50% μεθανόλης ἤ ἰσοπροπυλικῆς ἀλκοόλης σέ ὕδωρ τοῦ ὁποίου ἡ σκληρότης δέν εἶναι μεγαλύτερη τῶν 205 g/1 000 Kg.

6.2.3.2.1. Ὁ μηχανισμός ἐκτίθεται σέ μία θερμοκρασία περιβάλλοντος —18 ± 3° C ἐπί μία ἐλαχίστη χρονική διάρκεια 4 ὡρῶν. Ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.4. *Δοκιμή ἀριθ. 4* (δοκιμή ἐκθέσεως σέ ὑψηλές θερμοκρασίες)

6.2.4.1. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτῆρα ὕδατος εἶναι πλήρης ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσίων καί ἐκτεθειμένος σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 80 ± 3° C ἐπί ἕνα ἐλάχιστο χρονικό διάστημα 8 ὡρῶν, στή συνέχεια σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 2° C. Ὅταν ἡ θερμοκρασία ἔχει σταθεροποιηθεῖ, ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.4.2. Ἄν ἕνα τμῆμα τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος εὑρίσκεται ἐντός τοῦ χώρου τοῦ κινητῆρα, ὁ μηχανισμός πρέπει νά πληρωθεῖ ὕδατος, μέχρι τῶν ἀκροφυσίων καί νά ἐκτεθεῖ σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 80 ± 3° C ἐπί ἐλάχιστο χρονικό διάστημα 8 ὡρῶν. Ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.4.3. Ἄν κανένα τμῆμα τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος δέν εὑρίσκεται ἐντός τοῦ χώρου τοῦ κινητῆρα, ὁ μηχανισμός πρέπει νά πληρωθεῖ ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσίων καί νά ἐκτεθεῖ σέ θερμοκρασία περιβάλλοντος 60 ± 3° C ἐπί ἕνα ἐλάχιστο χρονικό διάστημα 8 ὡρῶν. Ἐπαληθεύεται ἡ λειτουργία τοῦ μηχανισμοῦ διά ἐνεργοποιήσεώς του σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.2.1.

6.2.5. *Δοκιμή ἀριθ. 5* (δοκιμή τῆς ἀποτελεσματικότητος τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος προβλεπομένη στό σημεῖο 5.2.3.)

6.2.5.1. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτῆρα ὕδατος πρέπει νά εἶναι πλήρης ὕδατος μέχρι τῶν ἀκροφυσίων. Ἐνῶ τό ὄχημα εὑρίσκεται σέ στάση καί χωρίς ἀξιοσημείωτη ἐπίδραση τοῦ ἀνέμου, τό ἤ τά ἀκροφύσια τοῦ ἐκτοξευτῆρα ὕδατος ρυθμίζονται μέ διεύθυνση πρός τήν ζώνη-στόχο τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου. Γιά νά πραγματοποιηθεῖ αὐτό, ἄν ὁ μηχανισμός ἐνεργοποιεῖται διά τῆς μυϊκῆς ἐνεργείας τοῦ ὁδηγοῦ, ἡ δύναμη πού θά χρησιμοποιηθεῖ δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τήν προβλεπομένη στό σημεῖο 6.2.1.1. Ἄν ὁ μηχανισμός ἐνεργοποιεῖται διά μιᾶς ἠλεκτρικῆς ἀντλίας, ἐφαρμόζονται οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 6.1.4.

6.2.5.2. Ἡ ἐξωτερική ἐπιφάνεια τοῦ ἀλεξινέμου ὑπόκειται στήν ὑποδεικνυομένη στά σημεῖα 6.1.8. καί 6.1.9. ἐπεξεργασία.

6.2.5.3. Ὁ μηχανισμός ἐκτοξευτήρα ὕδατος ἐνεργοποιεῖται στή συνέχεια ὅπως ὑποδεικνύεται ἀπό τόν κατασκευαστή κατά τή διάρκεια 10 κύκλων αὐτομάτου λειτουργίας τοῦ ὑαλοκαθαριστήρα στήν ὑψηλότερη συχνότητα καί μετρᾶται ἡ ἀναλογία τῆς ζώνης ὁρατότητος πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.2. τοῦ παραρτήματος IV, καί ἔχει ἔτσι καθαρισθεῖ.

6.3. Ὅλες οἱ δοκιμές τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος, πού περιγράφονται στά σημεῖα 6.2.1. ἕως 6.2.4. πραγματοποιοῦνται εἴτε ἐπί ἑνός καί τοῦ αὐτοῦ μηχανισμοῦ τοποθετημένου ἐπί ἑνός ὀχήματος ἀντιπροσωπευτικοῦ τοῦ τύπου ὀχήματος πρός ἔγκριση, εἴτε ἐπί ἑνός καί τοῦ αὐτοῦ μηχανισμοῦ μή τοποθετημένου ἐπί ἑνός ὀχήματος, γιά τόν ὁποῖο ἔχει αἰτηθεῖ ἡ ἔγκριση ΕΟΚ ὡς τεχνικῆς ὁλότητος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ Η ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ Η ΚΑΙ R ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Τό παράρτημα III τῆς ὁδηγίας 77/649/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 27ης Σεπτεμβρίου 1977 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν περί τοῦ πεδίου ὁράσεως τοῦ ὁδηγοῦ τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα(1) εἶναι ἐφαρμοστέο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

1. ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΧΙΚΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Γιά νά ἐλεγχθοῦν οἱ χαρακτηριστικές διαστάσεις στό ἐσωτερικό καί τό ἐξωτερικό τοῦ πρός ἔγκριση παρουσιασθέντος ὀχήματος σύμφωνα πρός τήν παροῦσα ὁδηγία, πρέπει γιά νά ἐπανευρεθοῦν ἐπί τοῦ πραγματικοῦ ὀχήματος κατασκευασθέντος βάσει τῶν σχεδίων τοῦ κατασκευαστῆ, τά εἰδικά σημεῖα τά ὁποῖα ἀπεικονίζονται στά σχέδια τοῦ κατασκευαστῆ, νά προσδιορισθοῦν ἐπακριβῶς οἱ σχέσεις μεταξύ τῶν συντεταγμένων, οἱ ὁποῖες καθορίσθησαν στά πρῶτα στάδια τῆς μελέτης τοῦ ὀχήματος στά πλαίσια τοῦ τρισδιαστάτου συστήματος, πού προσδιορίζεται στό σημεῖο 2.3. τοῦ παραρτήματος I καί ἡ θέση τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως, πού προσδιορίζονται στό σημεῖο 2.4. τοῦ παραρτήματος I.

2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

Γιά νά προσδιορισθοῦν οἱ σχέσεις αὐτές, λαμβάνεται ἕνα ἐπίπεδο ἀναφορᾶς ἐπί τοῦ ἐδάφους, πού φέρει τούς διαβαθμισμένους ἄξονες τῶν x καί y. Ἡ εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ παραρτήματος στό παρόν παράρτημα δεικνύει τήν μέθοδο πού πρέπει νά χρησιμοποιηθεῖ πρός τόν σκοπό αὐτό. Τό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς συνίσταται ἀπό μία ἐπιφάνεια σκληρή ἐπίπεδη καί ὁριζόντια ἐπί τῆς ὁποίας εὑρίσκεται τό ὄχημα καί ἐπί τῆς ὁποίας ἔχουν τοποθετηθεῖ στερεῶς δύο κλίμακες μετρήσεως διαβαθμισμένες σέ χιλιοστόμετρα, πού ὀφείλουν νά ἔχουν ἐλάχιστο μῆκος 8 μέτρων γιά τόν ἄξονα τῶν x καί 4 μέτρων γιά τόν ἄξονα τῶν y. Πρέπει νά εἶναι προσανατολισμένες καθέτως ἡ μία πρός τήν ἄλλη, ὅπως ἐμφαίνεται στήν εἰκόνα 3 τοῦ συμπληρωματικοῦ παραρτήματος στό παρόν παράρτημα. Ἡ τομή τῶν κλιμάκων αὐτῶν εἶναι ἡ «ἀρχή συντεταγμένων στό ἔδαφος».

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Γιά νά ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἀνισότητες στάθμης στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς ἤ τήν ἐπιφάνεια δοκιμῆς, εἶναι ἀπαραίτητο νά μετρηθοῦν οἱ ἀποκλίσεις σέ σχέση πρός τήν ἀρχή συντεταγμένων στό ἔδαφος κατά μῆκος τῶν δύο κλιμάκων τῶν συντεταγμένων x καί y, ἀνά διαστήματα τῶν 250 mm, καί νά καταγραφοῦν τά ἀποτελέσματα τῶν μετρήσεων γιά νά ἐπέλθουν οἱ ἐπιθυμητές διορθώσεις κατά τόν ἔλεγχο τοῦ ὀχήματος.

4. ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ

Γιά νά ληφθοῦν ὑπόψη οἱ ἐλάχιστες ἀποκλίσεις ὕψους ἀναρτήσεως, κλπ. εἶναι ἀπαραίτητο νά ὑπάρχει ἕνα μέσο ἐπαναφορᾶς τῶν σημείων ἀναγνωρίσεως πρό τῆς διενεργείας τῶν μετρήσεων,

---

(1) ΕΕ ἀριθ. Ν 267 τῆς 19.10.1977, σ. 1.

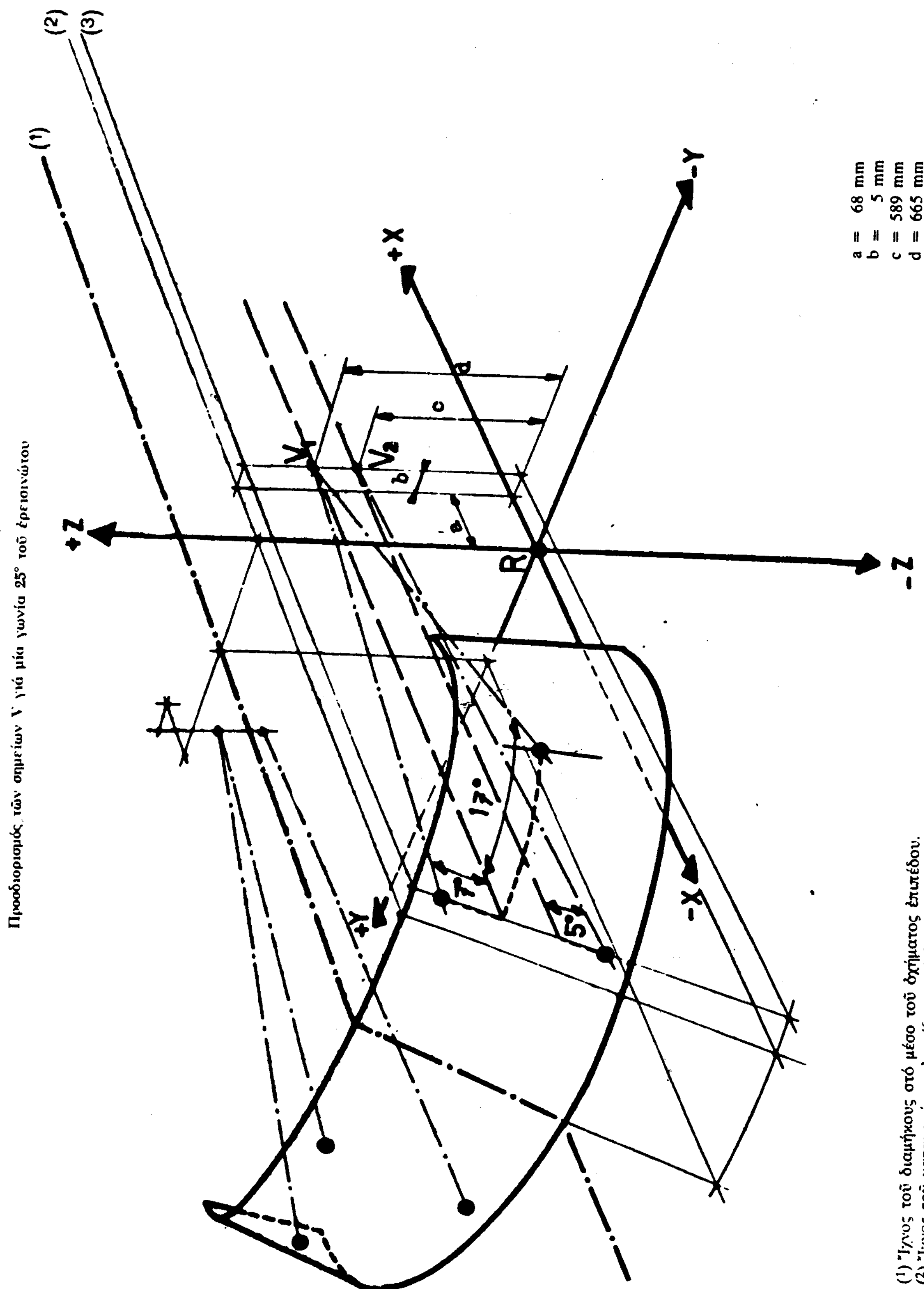
στίς θέσεις, τῶν ὁποίων οἱ συντεταγμένες εἶχαν προσδιορισθεῖ κατά τό στάδιο τῶν μελετῶν. Ἐξ ἄλλου, πρέπει νά ὑφίσταται δυνατότητα ἐλαφρᾶς μετακινήσεως τοῦ ὀχήματος ἐγκαρσίως καί/ἤ κατά μῆκος γιά νά τοποθετεῖται ὀρθῶς ἐν σχέσει πρός τά ἐπίπεδα ἀναφορᾶς.

5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τοῦ ὀχήματος τοποθετηθέντος ὀρθά σέ σχέση πρός τό σύστημα ἀναφορᾶς καί στήν προβλεπομένη θέση κατά τό στάδιο τῶν μελετῶν, εἶναι εὔκολο νά προσδιορισθεῖ ἡ θέση τῶν σημείων πού εἶναι ἀπαραίτητα γιά τή μελέτη τῶν συνθηκῶν ὁρατότητος πρός τά ἐμπρός. Γιά νά προσδιορισθοῦν οἱ ὅροι αὐτοί, δύνανται νά χρησιμοποιηθοῦν θεοδόλιχοι, φωτεινές πηγές ἤ συστήματα φερομένων σκιῶν, ἤ ὁποιοσδήποτε ἄλλος μηχανισμός τοῦ ὁποίου ἡ ἰσοδυναμία θά εἶναι δυνατόν νά ἀποδειχθεῖ.

Εἰκόνα 1

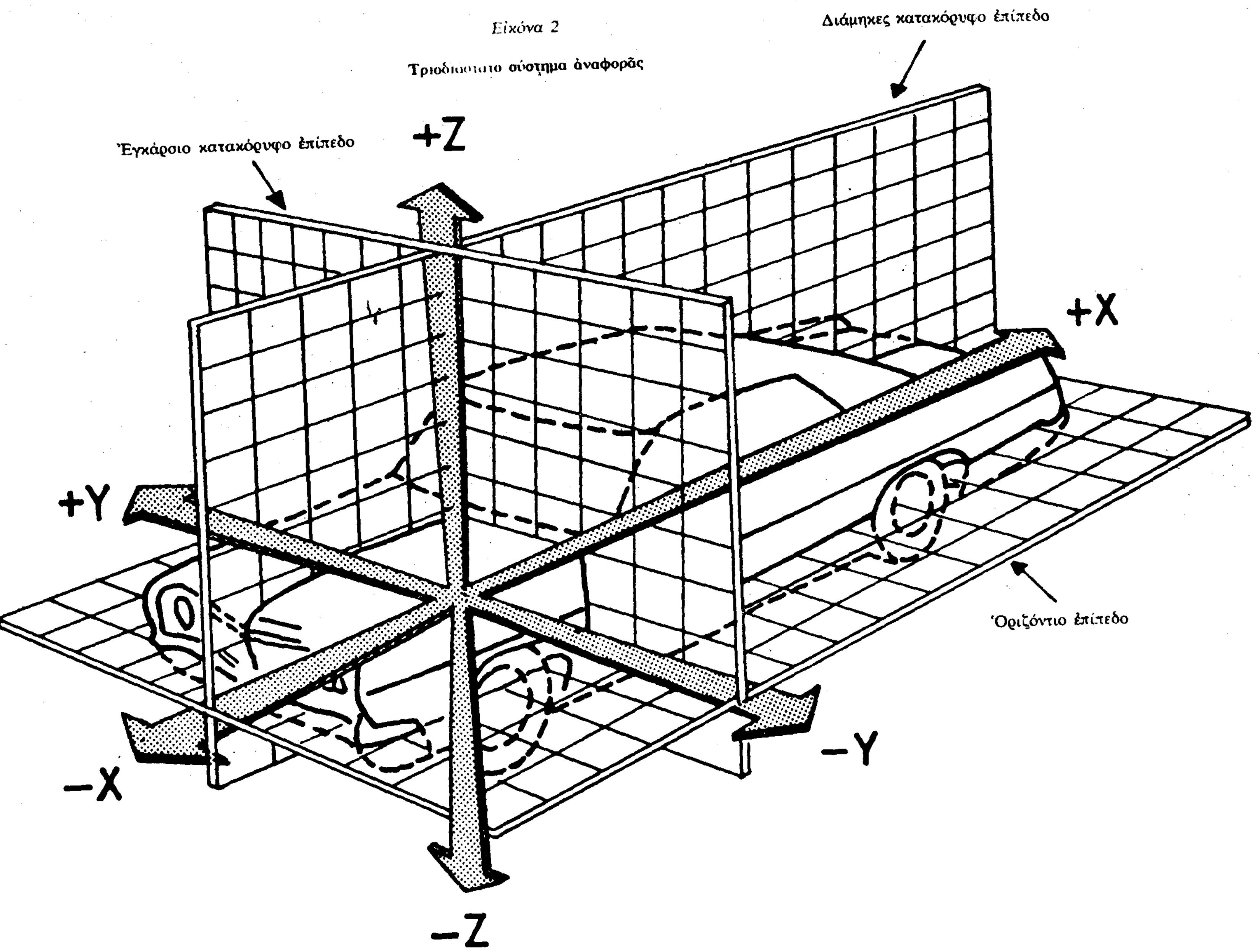
Προσδιορισμός τῶν σημείων V γιά μία γωνία 25° τοῦ ἐρεισινώτου



(1) Ἴχνος τοῦ διαμήκους στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπιπέδου.
(2) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο R.
(3) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τά V_1 καί V_2.

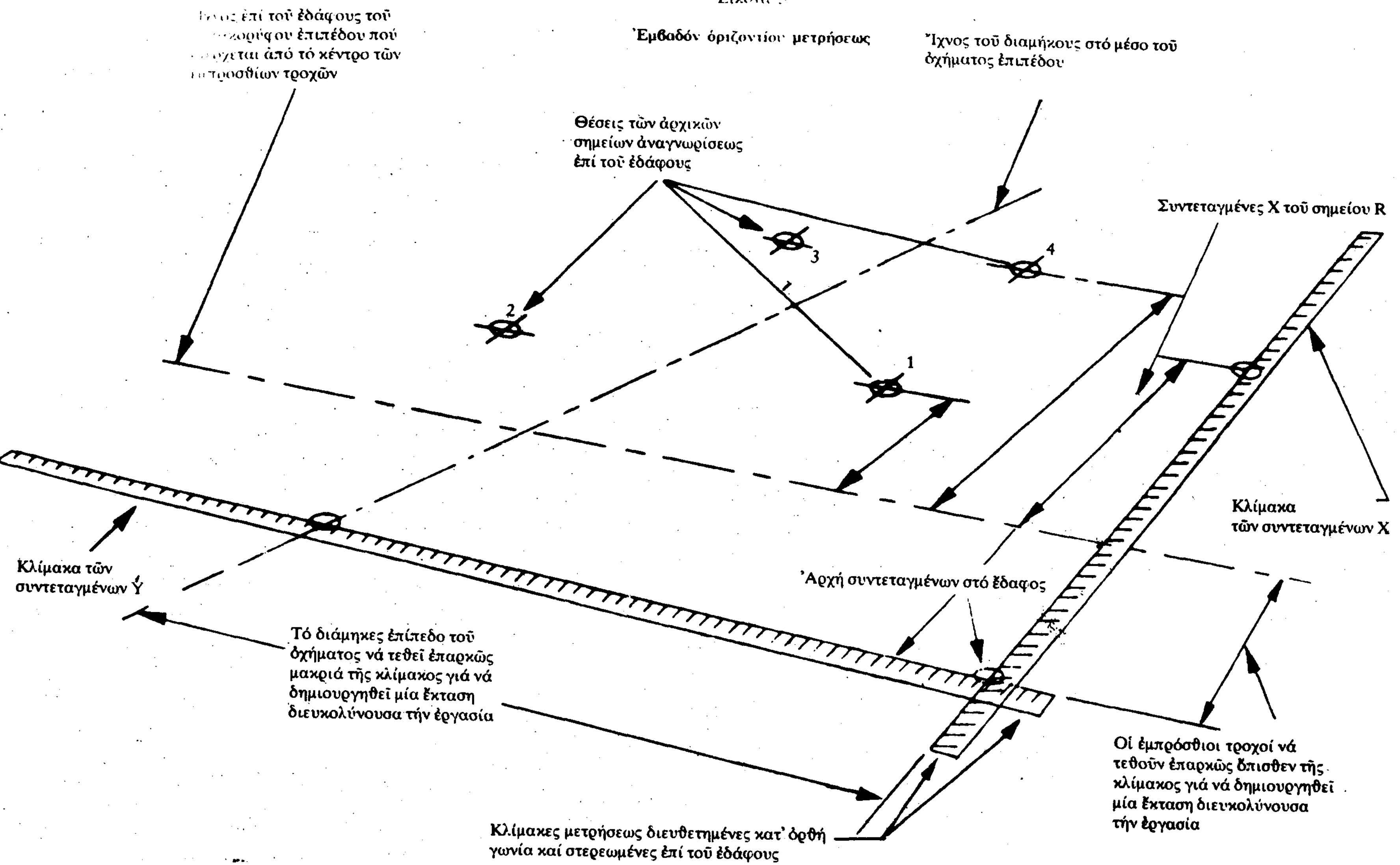
Εἰκόνα 2

Τριδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς



Εἰκόνα 3

Ἐμβαδὸν ὁριζοντίου μετρήσεως



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΟΡΑΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΛΕΞΙΝΕΜΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M_1 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ V

1. ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ V

1.1. Οἱ πίνακες I καί II δεικνύουν τή θέση τῶν σημείων V σέ σχέση πρός τό σημεῖο R, ὅπως αὐτή ἐξάγεται ἀπό τίς συντεταγμένες X, Y καί Z, στό τρισδιάστατο σύστημα ἀναφορᾶς.

1.2. Ὁ πίνακας I δεικνύει τίς συντεταγμένες βάσεως γιά μία προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου 25°. Ἡ θετική διεύθυνση τῶν συντεταγμένων δεικνύεται στό παράρτημα III, εἰκόνα 1.

ΠΙΝΑΞ I

Σημεῖο V	X	Y	Z
V_1	68 mm	— 5 mm	665 mm
V_2	68 mm	— 5 mm	589 mm

1.3. **Διόρθωση πού πρέπει νά ἐπέλθει στίς προβλεπόμενες γωνίες κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος, τίς διαφορετικές τῶν 25°.**

1.3.1. Ὁ πίνακας II δεικνύει τίς συμπληρωματικές διορθώσεις πού πρέπει νά ἐπέλθουν στίς συντεταγμένες X καί Z κάθε σημείου V, ὅταν ἡ προβλεπομένη γωνία κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου διαφέρει τῶν 25°. Ἡ θετική διεύθυνση τῶν συντεταγμένων δεικνύεται στό παράρτημα III, εἰκόνα 1.

ΠΙΝΑΞ II

Γωνίες κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου	Ὁριζόντιες συντεταγμένες Δ X	Κατακόρυφες συντεταγμένες Δ Z	Γωνίες κλίσεως τοῦ ἐρεισινώτου	Ὁριζόντιες συντεταγμένες Δ X	Κατακόρυφες συντεταγμένες Δ Z
5	— 186 mm	28 mm	23	— 18 mm	5 mm
6	— 177 mm	27 mm	24	— 9 mm	3 mm
7	— 167 mm	27 mm	25	0 mm	0 mm
8	— 157 mm	27 mm	26	9 mm	— 3 mm
9	— 147 mm	26 mm	27	17 mm	— 5 mm
10	— 137 mm	25 mm	28	26 mm	— 8 mm
11	— 128 mm	24 mm	29	34 mm	— 11 mm
12	— 118 mm	23 mm	30	43 mm	— 14 mm
13	— 109 mm	22 mm	31	51 mm	— 18 mm
14	— 99 mm	21 mm	32	59 mm	— 21 mm
15	— 90 mm	20 mm	33	67 mm	— 24 mm
16	— 81 mm	18 mm	34	76 mm	— 28 mm
17	— 72 mm	17 mm	35	84 mm	— 32 mm
18	— 62 mm	15 mm	36	92 mm	— 35 mm
19	— 53 mm	13 mm	37	100 mm	— 39 mm
20	— 44 mm	11 mm	38	108 mm	— 43 mm
21	— 35 mm	9 mm	39	115 mm	— 48 mm
22	— 26 mm	7 mm	40	123 mm	— 52 mm

2. ΖΩΝΕΣ ΟΡΑΣΕΩΣ

2.1. Δύο ζῶνες ὁράσεως καθορίζονται ἀπό τά σημεῖα V.

2.2. Ἡ ζώνη ὁράσεως A εἶναι ἡ ζώνη τῆς ἐξωτερικῆς φαινομένης ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου, πού περιορίζεται ἀπό τά 4 ἀκόλουθα ἐπίπεδα, τά ὁποῖα ἐκκινούντα ἐκ τῶν σημείων V, ἐκτείνονται πρός τά ἐμπρός (βλέπε εἰκόνα 1):

— ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τά V_1 καί V_2 καί σχηματίζει πρός τά ἀριστερά μέ τόν ἄξονα τῶν X μία γωνία 13°·

— ἕνα ἐπίπεδο παράλληλο πρός τόν ἄξονα Y διερχόμενο ἀπό τό σημεῖο V_1 καί σχηματίζον πρός τά ἄνω μέ τόν ἄξονα τῶν X μία γωνία 3°·

— ἕνα ἐπίπεδο παράλληλο πρός τόν ἄξονα τῶν Y διερχόμενο ἐκ τοῦ σημείου V_2 καί σχηματίζον πρός τά κάτω μέ τόν ἄξονα τῶν X μία γωνία 1°·

— ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τά V_1 καί V_2 καί σχηματίζει πρός τά δεξιά μέ τόν ἄξονα τῶν X μία γωνία 20°·

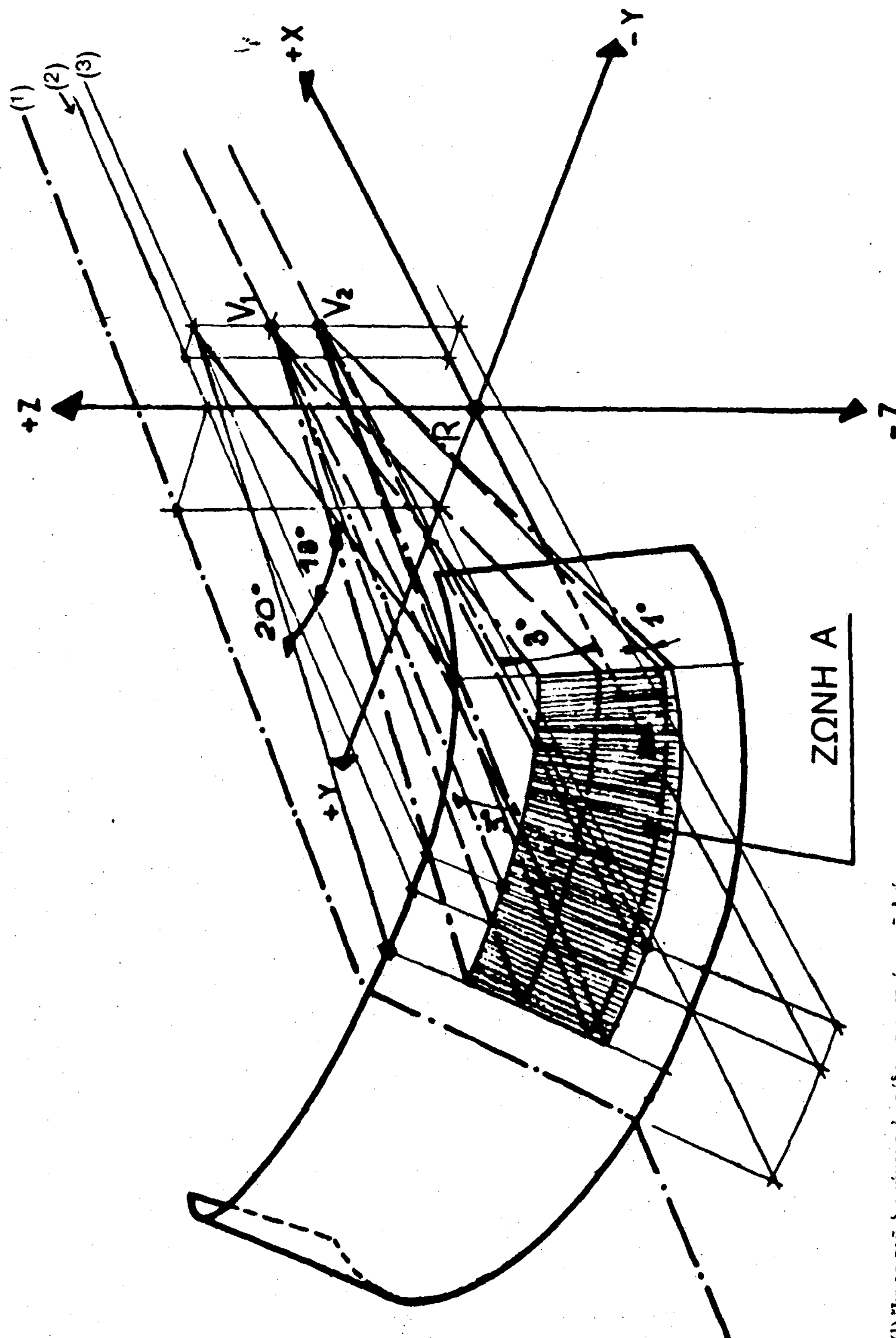
2.3. Ἡ ζώνη ὁράσεως Β εἶναι ἡ ζώνη τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου, πού κεῖται πλέον τῶν 25 mm ἐκ τοῦ πλευρικοῦ ἄκρου τῆς διαφανοῦς ἐπιφανείας καί περιορίζεται ἀπό τήν τομή τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀλεξινέμου μέ τά 4 ἀκόλουθα ἐπίπεδα (βλέπε εἰκόνα 2):

— ἕνα ἐπίπεδο προσανατολισμένο κατά 7° πρός τά ἄνω σέ σχέση πρός τόν ἄξονα τῶν X πού διέρχεται ἐκ τοῦ σημείου V_1 καί παράλληλο πρός τόν ἄξονα τῶν Y·

— ἕνα ἐπίπεδο προσανατολισμένο κατά 5° πρός τά κάτω σέ σχέση πρός τόν ἄξονα τῶν X, πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο V_2 καί παράλληλο πρός τόν ἄξονα τῶν Y·

— ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τά V_1 καί V_2 καί σχηματίζει πρός τά ἀριστερά μέ τόν ἄξονα τῶν X μία γωνία 17°·

— ἕνα ἐπίπεδο συμμετρικό τοῦ προηγουμένου σέ σχέση πρός τό διάμηκες στό μέσο τοῦ ὀχήματος ἐπίπεδο.



Εἰκόνα 1

Ζώνη ὁράσεως Α

(1) Ἴχνος τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ὀχήματος.
(2) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο R.
(3) Ἴχνος τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τά σημεῖα V_1 καί V_2.

Εἰκόνα 2

Ζώνη ὁράσεως Β

(1) Ἴχνος τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου συμμετρίας τοῦ ὀχήματος.
(2) Ἴχνος τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο R.
(3) Ἴχνος τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου, πού διέρχεται ἀπό τά σημεῖα V_1 καί V_2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΜΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΚΙΜΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑ ΥΔΑΤΟΣ

Τό μίγμα δοκιμής, πού προβλέπεται στό σημείο 6.1.9 τοῦ παραρτήματος I, περιέχει, κατ' ὄγκο 92,5% ὕδατος (σκληρότητος κατωτέρας τῶν 205 g/1 000 kg κατόπιν ἐξατμίσεως), 5% κεκορεσμένου ὑδατώδους διαλύματος ἅλατος (χλωριοῦχο νάτριο) καί 2,5% κόνεως τῆς ὁποίας ἡ σύνθεση δίδεται ἀπό τούς πίνακες I καί II.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

'Ανάλυση τῆς κόνεως δοκιμῆς

'Ενωση	Ποσοστό % μάζης
SiO_2	67 ἕως 69
Fe_2O_3	3 ἕως 5
Al_2O_3	15 ἕως 17
CaO	2 ἕως 4
MgO	0,5 ἕως 1,5
'Αλκάλια	3 ἕως 5
'Απώλειες κατά τήν καύση (στάχτες)	2 ἕως 5

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Κατανομή κονδροειδοῦς τῆς κόνεως σύμφωνα πρός τήν διάσπαση τῶν κόκκων

Διάσπαση τῶν κόκκων (σέ μm)	Κατανομή σύμφωνα πρός τή διάσπαση (σέ %)
0 ἕως 5	12 ± 2
5 ἕως 10	12 ± 3
10 ἕως 20	14 ± 3
20 ἕως 40	23 ± 3
40 ἕως 80	30 ± 3
80 ἕως 200	9 ± 3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(Μέγιστο σχῆμα A4 (210 × 297 mm))

'Ενδειξη τῆς Διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑ ΥΔΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΛΕΞΙΝΕΜΟΥ

('Αρθρο 4 παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν ὅσον ἀφορᾶ στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητῆρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους).

'Αριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ ....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τοῦ ὀχήματος ....

2. Τύπος ὀχήματος ....

3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ ....

4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ ....

....

5. Περιληπτική περιγραφή τοῦ ὀχήματος ....

....

6. Χαρακτηριστικά τῶν μηχανισμῶν ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος ....

....

7. Δεδομένα πού ἐπιτρέπουν τόν προσδιορισμό τοῦ σημείου ἀναφορᾶς R τῆς θέσεως καθημένου, ἡ ὁποία ἔχει ὁρισθεῖ γιά τόν ὁδηγό σέ σχέση πρός τή θέση τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως .....

....

8. Ἐξακρίβωση, θέσεις τοποθετήσεως καί σχετικές θέσεις τῶν ἀρχικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως .....

....

9. Τό ὄχημα ὑπεβλήθη γιά ἔγκριση τήν ....

10. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως ....

....

11. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ ....

12. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ ....

13. Ἡ ἔγκριση ὅσον ἀφορᾶ στούς μηχανισμούς ὑαλοκαθαριστήρα καί ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξινέμου ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη (*) ....

....

14. Τόπος ....

15. Ἡμερομηνία ....

16. Ὑπογραφή ....

17. Τά ἀκόλουθα ἔγγραφα πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως ὁ ὁποῖος ἀναφέρεται ἀνωτέρω, ἐπισυνάπτονται στήν παροῦσα γνωστοποίηση:

.... σχέδια μέ διαστάσεις

.... ἀναπεπταμένη ὄψη ἤ φωτογραφία τοῦ θαλάμου ἐπιβατῶν

18. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(Μέγιστο σχῆμα Α4 (210 × 297 mm))

Ἔνδειξη τῆς Διοικήσεως

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΛΟΤΗΤΟΣ

(Ἄρθρο 9 δίς τῆς ὁδηγίας 70/156/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν μελῶν, τῶν ἀναφερομένων στήν ἔγκριση τῶν ὀχημάτων μέ κινητήρα καί τῶν ρυμουλκουμένων τους).

Τεχνική ὁλότης: Τύπος μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξινέμου

Ἀριθμός ἐγκρίσεως ΕΟΚ τῆς τεχνικῆς ὁλότητος ....

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τοῦ μηχανισμοῦ ....

2. Τύπος τοῦ μηχανισμοῦ ....

3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστῆ ....

....

4. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ ....

(*) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

....

5. Περιγραφή τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ μηχανισμοῦ ....

....

6. Ἐνδεχόμενες ἠλεκτρικές ἀντλίες, ὀνομαστική τάση τοῦ κινητήρα τῆς ἀντλίας ....

....

7. Περιορισμοί πού ἀφοροῦν στή χρήση καί ἐνδεχόμενες προδιαγραφές τοποθετήσεως ....

....

8. Ἡμερομηνία παρουσιάσεως τοῦ μηχανισμοῦ γιά τή χορήγηση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ μιᾶς τεχνικῆς ὁλότητος ....

9. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές γιά τή χορήγηση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ μιᾶς τεχνικῆς ὁλότητος..

10. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ ....

11. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ ....

12. Ἡ ἔγκριση ΕΟΚ τοῦ μηχανισμοῦ ἐκτοξευτήρα ὕδατος τοῦ ἀλεξινέμου ὡς τεχνικῆς ὁλότητος ἐχορηγήθη/ἀπερίφθη (*) ....

13. Τόπος ....

14. Ἡμερομηνία ....

15. Ὑπογραφή ....

16. Τά ἀκόλουθα ἔγγραφα πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐγκρίσεως ΕΟΚ μιᾶς τεχνικῆς ὁλότητος πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω ἐπισυνάπτονται στήν παρούσα γνωστοποίηση:

.... (πρός συμπλήρωση, ἄν εἶναι ἀπαραίτητο)

17. Ἐνδεχόμενες παρατηρήσεις ....

(*) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Άρθρο 7

Η ισχύς αυτού του διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως:

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	2.500
2. » » » Β'	»	4.000
3. » » » ΤΑΠΣ	»	3.000
4. » » » Γ'	»	1.500
5. » » » Δ'	»	3.500
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	»	1.500
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	300
8. » » » Παράρτημα	»	800
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	10.000
10. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	»	800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	125
2. » » » Β'	»	200
3. » » » ΤΑΠΣ	»	150
4. » » » Γ'	»	75
5. » » » Δ'	»	175
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	»	75
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	15
8. » » » Παράρτημα	»	40
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	»	40
11. Για όλα τα τεύχη	»	1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δρχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δρχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δρχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

Α'. Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Των καταστατικών	Δραχ.	25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	»	25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	»	8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	»	6.000
8. Των ανακοινώσεων γιά κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	»	2.800
10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ.	2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α. Ν. 148/67.	»	2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	2.000

Β'. Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

1. Των καταστατικών	»	2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	»	2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	»	2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	»	1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	»	1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	»	1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	»	1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών – Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών – Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων:

II. Στο Τέταρτο τεύχος:

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	»	1.200

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου).

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (RONEO 185) και 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ